

# PSYCHO MONRAD PAR

6. DESEMBER 2008

Psycho BK

## S L U T T R E S U L T A T

1.	11	Siv Thoresen - Jo Arne Ovesen.....	Ski.....	115	
2.	17	Gunnar Wikstrand jr - Anton R Gunnarsson	Psycho.....	100	
3.	13	Arnold Digre - Arne Jordestedt.....	Psycho/BK Lyx.....	59	
4.	16	Jan Frode Karlsen - Are Aarebrot.....	OBK/Kløverknekt.....	55	
5.	12	Erik Sælensminde - Rune Hauge.....	OBK/Kl.kn/Kverneland	53	
6.	1	Trond Høines - Gjermund Rekstad.....	Bridgekam/Vest.....	33	( 61)
7.	24	Jens Kaltenborn - Reidar Bruusgaard.....	Sinsen.....	33	( 59)
8.	23	Trond Hantveit - Stig Martinussen.....	Bridgekameratene....	28	
9.	2	Jorunn Feness - Kjell Otto Kopstad.....	Sandefjord.....	26	
10.	10	Tillik Haustveit - Jan Løvfall.....	Bislett.....	11	
11.	21	Frode Mo - Jan Arne Rasmussen.....	Akademisk/Haga.....	4	
12.	14	Helene Gythfeldt - Petter Gjerull.....	Blommenholm.....	3	
13.	7	Even Morken - Henrik Livgård.....	Ringeby/Fåvang/Askim	1	
14.	5	Roger Olafsen - Birgir Olafsson.....	Asker.....	-3	
15.	4	Cecilia Svenning - Mari Fonskalsrud.....	V.Gausdal/Lilleh....	-12	
16.	19	Atle Lars Sæterdal - Gunnar Harr.....	Akademisk/Narvik....	-17	
	22	Karstein Kleppevik - Torkel Viken.....	Bergen Akademiske...	-17	
18.	3	Kenneth Syversen - Fredd Kristiansen....	Asker/Studentene....	-35	
19.	8	Tore M. Eek-Jensen - Tommy Sandsmark....	Arendal/Bridgekam...	-37	
20.	20	Erik Rynning - Christian Vennerød.....	Bridgekameratene....	-43	
21.	15	Terje Beck Nilsen - John Berger.....	Bridgekameratene....	-63	
22.	18	Roar Larsen - Unn E. Lynum.....	Nesodden.....	-70	
23.	9	Ole Mørch - Morten Wishman.....	Bridgekameratene....	-86	
24.	6	Hanne Aleksandersen - Sophus Nygaard....	Nesodden.....	-138	

## SPILLSTENSIL 10. RUNDE

1 ( 1)						2 ( 2)						T9					
NORD /						ØST /						QT93					
INGEN						NORD-SYD						KT63					
						KQ5						KQ5					
9875	+	-----	+	Q3		J7	+	-----	+	542							
AJ853	!		!	762		J76	!		!	K8542							
72	!		!	QJ9		QJ2	!		!	874							
A9	+	-----	+	K8754		A7632	+	-----	+	J9							
				KJ642						AKQ863							
				KQ						A							
				AT863						A95							
				J						T84							

  

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
19	20	2SP	S 10	170		11 -11	5	6	4SP	S 12	680		8 -8
5	6	2SP	S 9	140		5 -5	9	10	4SP	N 12	680		8 -8
11	12	3SP	S 9	140		5 -5	13	14	4SP	S 12	680		8 -8
13	14	2SP	S 9	140		5 -5	23	24	4SP	N 12	680		8 -8
21	22	2SP	S 9	140		5 -5	1	2	3NT	S 11	660		-1 1
23	24	2SP	S 9	140		5 -5	7	8	3NT	N 11	660		-1 1

3	4	2SP	S	8	110		-1	1	11	12	3NT	N	11	660		-1	1
7	8	2SP	S	7		50	-5	5	17	18	3NT	N	11	660		-1	1
15	16	4SP	S	9		50	-5	5	19	20	3NT	N	11	660		-1	1
17	18	2SP	S	7		50	-5	5	15	16	4SP	S	11	650		-7	7
1	2	3NT	N	7		100	-9	9	3	4	3NT	N	10	630		-9	9
9	10	3NT	S	6		150	-11	11	21	22	6SP	D	S	11	200	-11	11

3 ( 3 )  
 SYD /  
 ØST-VEST

Q8  
 AQJT86  
 Q84  
 K3  
 J7543 +-----+ AK9  
 93 ! ! K752  
 A72 ! ! JT963  
 Q95 +-----+ 7  
 T62  
 4  
 K5  
 AJT8642

4 ( 4 )  
 VEST /  
 ALLE

3  
 874  
 875  
 A87432  
 KT72 +-----+ Q9654  
 AKJ63 ! ! T9  
 Q6 ! ! AJT9  
 T6 +-----+ K5  
 AJ8  
 Q52  
 K432  
 QJ9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	2	4HJ	N	10	420		3	4	4SP	Ø	9	100	7 -7
7	8	3KL	S	10	130		7	8	4SP	Ø	9	100	7 -7
9	10	5KL	S	10		50 5 -5	9	10	4SP	Ø	9	100	7 -7
17	18	4KL	S	9		50 5 -5	11	12	4SP	Ø	9	100	7 -7
19	20	4KL	S	9		50 5 -5	13	14	4SP	Ø	9	100	7 -7
3	4	5KL	S	9		100 0 0	1	2	2SP	Ø	9	140 0 0	
23	24	3HJ	N	7		100 0 0	19	20	3SP	Ø	9	140 0 0	
11	12	3SP	V	9		140 -4 4	15	16	4SP	Ø	10	620 -5 5	
13	14	3SP	V	9		140 -4 4	17	18	4SP	Ø	10	620 -5 5	
5	6	3NT	N	6		150 -7 7	23	24	4SP	Ø	10	620 -5 5	
15	16	3NT	S	5		200 -10 10	21	22	4SP	Ø	11	650 -9 9	
21	22	3NT	N	5		200 -10 10	5	6	4KL	D	N	7	800 -11 11

5 ( 5 )  
 NORD /  
 NORD-SYD

64  
 KQT752  
 A96  
 Q3  
 AK2 +-----+ 9875  
 J63 ! ! 9  
 542 ! ! KQ3  
 AJ82 +-----+ T9754  
 QJT3  
 A84  
 JT87  
 K6

6 ( 6 )  
 ØST /  
 ØST-VEST

76  
 AT874  
 QT2  
 965  
 K82 +-----+ 93  
 QJ ! ! 9652  
 K96 ! ! A753  
 KQJ83 +-----+ AT4  
 AQJT54  
 K3  
 J84  
 72

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	12	4HJ	N	10	620		19	20	3SP	S	8	50	11 -11
21	22	4HJ	N	10	620		1	2	3KL	Ø	9	110	7 -7
13	14	3HJ	N	10	170		9	10	3KL	V	9	110	7 -7
17	18	3HJ	N	10	170		21	22	3RU	Ø	9	110	7 -7
1	2	3HJ	N	9	140		7	8	2NT	V	8	120	0 0
5	6	3HJ	N	9	140		13	14	2NT	V	8	120	0 0
15	16	3HJ	N	9	140		17	18	2NT	V	8	120	0 0
19	20	3HJ	N	9	140		23	24	2NT	V	8	120	0 0
23	24	2HJ	N	9	140		11	12	3KL	V	10	130	-5 5
9	10	3RU	S	10	130		3	4	2NT	V	9	150	-8 8
7	8	2HJ	N	8	110		15	16	2NT	V	9	150	-8 8
3	4	4HJ	N	9		100 -11 11	5	6	2NT	D	V	8	690 -11 11

7 ( 7) A532  
 SYD / J83  
 ALLE K9  
 AK62  
 QJT84 +-----+ K97  
 75 ! ! KT2  
 AQT7 ! ! 852  
 J8 +-----+ Q743  
 6  
 AQ964  
 J643  
 T95

8 ( 8) 82  
 VEST / J862  
 INGEN 965  
 AT85  
 AKJT7 +-----+ 96  
 K ! ! 753  
 KQ ! ! AJT83  
 K7632 +-----+ QJ4  
 Q543  
 AQT94  
 742  
 9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
14	16	3SP D V 6	800		11	-11	10	12	4SP V 8	100		10	-10
5	7	4HJ N 10	620		9	-9	13	15	4SP V 8	100		10	-10
2	4	2SP D V 6	500		6	-6	1	3	5RU Ø 10	50		7	-7
13	15	2SP D V 6	500		6	-6	9	11	3HJ D S 8		100	5	-5
1	3	2HJ N 10	170		0	0	5	7	4SP V 10		420	2	-2
6	8	3HJ N 10	170		0	0	21	23	4SP V 10		420	2	-2
17	19	2HJ S 10	170		0	0	2	4	3NT Ø 10		430	-2	2
21	23	2HJ N 10	170		0	0	22	24	3NT Ø 10		430	-2	2
18	20	2HJ S 9	140		-6	6	14	16	4SP V 11		450	-6	6
22	24	2HJ N 9	140		-6	6	18	20	4SP V 11		450	-6	6
9	11	4HJ N 8		200	-10	10	6	8	3NT Ø 11		460	-10	10
10	12	4HJ S 8		200	-10	10	17	19	3NT Ø 11		460	-10	10

9 ( 9) KJ82  
 NORD / KQ5  
 ØST-VEST KQ83  
 92  
 AT53 +-----+ 974  
 T32 ! ! J864  
 J7 ! ! 65  
 T764 +-----+ KQ85  
 Q6  
 A97  
 AT942  
 AJ3

10 ( 10) J63  
 ØST / KQ84  
 ALLE T76  
 A92  
 AKQ8 +-----+ T92  
 JT62 ! ! 53  
 Q2 ! ! AKJ984  
 QT6 +-----+ 54  
 754  
 A97  
 53  
 KJ873

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
5	7	6NT N 12	990		11	-11	21	23	3NT V 8	100		11	-11
14	16	6RU S 12	920		9	-9	1	3	3RU Ø 9		110	7	-7
17	19	3NT N 12	490		6	-6	2	4	3RU Ø 9		110	7	-7
22	24	3NT S 12	490		6	-6	10	12	3RU Ø 9		110	7	-7
13	15	3NT N 11	460		2	-2	5	7	2NT Ø 8		120	3	-3
21	23	3NT S 11	460		2	-2	9	11	3RU Ø 10		130	-1	1
1	3	3NT N 9	400		-2	2	13	15	2RU Ø 10		130	-1	1
9	11	5RU S 11	400		-2	2	17	19	2RU Ø 10		130	-1	1
18	20	3RU N 12	170		-5	5	22	24	3NT V 9		600	-5	5
6	8	3RU N 11	150		-7	7	14	16	3NT V 10		630	-8	8
2	4	6NT N 11		50	-10	10	18	20	3NT V 10		630	-8	8
10	12	6NT N 11		50	-10	10	6	8	3NT V 11		660	-11	11

11 ( 11) KQ9853  
 SYD / 85  
 INGEN AT  
 QJ7

12 ( 12) 754  
 VEST / Q643  
 NORD-SYD K73  
 986

AT62 +-----+ 4  
 KT32 ! ! AQ974  
 KQ9 ! ! 743  
 K5 +-----+ AT84  
 J7  
 J6  
 J8652  
 9632

QT962 +-----+ KJ8  
 T5 ! ! AJ987  
 J964 ! ! QT52  
 32 +-----+ J  
 A3  
 K2  
 A8  
 AKQT754

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
13	15	4HJ	Ø 11	450	10	-10	22	24	3NT S 12	690		11	-11
22	24	4HJ	Ø 11	450	10	-10	6	8	3NT S 11	660		5	-5
1	3	4HJ	Ø 12	480	-2	2	10	12	4NT S 11	660		5	-5
2	4	4HJ	V 12	480	-2	2	13	15	3NT N 11	660		5	-5
5	7	4HJ	V 12	480	-2	2	18	20	3NT S 11	660		5	-5
6	8	4HJ	Ø 12	480	-2	2	21	23	3NT S 11	660		5	-5
9	11	4HJ	Ø 12	480	-2	2	5	7	3NT S 10	630		-3	3
10	12	4HJ	Ø 12	480	-2	2	14	16	3NT S 10	630		-3	3
14	16	4HJ	Ø 12	480	-2	2	17	19	3NT S 10	630		-3	3
17	19	4HJ	Ø 12	480	-2	2	2	4	2KL S 11	150		-7	7
18	20	4HJ	V 12	480	-2	2	1	3	6SP S 11		100	-10	10
21	23	4HJ	Ø 12	480	-2	2	9	11	6KL N 11		100	-10	10

13 ( 13)  
 NORD /  
 ALLE  
 AT32  
 KQJ6  
 KQ4  
 T3  
 K975 +-----+ J86  
 A93 ! ! T2  
 7 ! ! AT632  
 AKJ82 +-----+ 764  
 Q4  
 8754  
 J985  
 Q95

14 ( 14)  
 ØST /  
 INGEN  
 T8  
 AQT65432  
 64  
 5  
 A976 +-----+ J5  
 K ! ! J98  
 Q93 ! ! J5  
 AKT84 +-----+ Q97632  
 KQ432  
 7  
 AKT872  
 J

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
10	21	2HJ	V 5	300		10 -10	22	9	4SP D V 5	1100		11	-11
22	9	2NT	V 5	300		10 -10	16	19	5HJ N 11	450		9	-9
16	19	1NT	N 8	120		7 -7	3	14	4HJ N 10	420		5	-5
7	18	2RU	Ø 7	100		5 -5	7	18	4HJ N 10	420		5	-5
12	5	2KL	V 8		90	3 -3	20	15	4HJ N 10	420		5	-5
3	14	1NT	N 6		100	1 -1	12	5	5KL D Ø 9	300		0	0
6	11	2SP	V 8		110	-3 3	23	1	5KL D Ø 9	300		0	0
8	17	2SP	V 8		110	-3 3	4	13	5HJ N 10		50	-5	5
24	2	2KL	Ø 9		110	-3 3	6	11	5HJ N 10		50	-5	5
20	15	3KL	V 10		130	-7 7	8	17	5HJ N 10		50	-5	5
4	13	1NT D N	6		200	-9 9	24	2	5SP S 9		100	-9	9
23	1	1NT	N 4		300	-11 11	10	21	4SP N 5		250	-11	11

15 ( 15)  
 SYD /  
 NORD-SYD  
 9  
 KT2  
 9763  
 KQ432  
 8643 +-----+ KJT75  
 Q75 ! ! AJ83  
 A82 ! !  
 T85 +-----+ AJ96  
 AQ2  
 964

16 ( 16)  
 VEST /  
 ØST-VEST  
 A32  
 J982  
 KQ  
 9732  
 J7654 +-----+ T9  
 KQ7 ! ! AT64  
 73 ! ! AJT2  
 J86 +-----+ AK5  
 KQ8  
 53

KQJT54  
7

98654  
QT4

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
20	15	4SP Ø 9	50		10	-10	22	9	3NT D Ø 8	200		11	-11
23	1	4SP Ø 9	50		10	-10	4	13	2SP Ø 8		110	7	-7
10	21	3SP Ø 10		170	7	-7	7	18	2SP Ø 8		110	7	-7
12	5	5RU D S 10		200	4	-4	12	5	2SP Ø 8		110	7	-7
16	19	5RU S 9		200	4	-4	16	19	1NT Ø 8		120	3	-3
3	14	4SP Ø 10		420	-3	3	6	11	2SP Ø 9		140	-3	3
4	13	4SP V 10		420	-3	3	10	21	2SP Ø 9		140	-3	3
6	11	4SP V 10		420	-3	3	20	15	2SP Ø 9		140	-3	3
7	18	4SP Ø 10		420	-3	3	23	1	2SP Ø 9		140	-3	3
24	2	4SP V 10		420	-3	3	24	2	2SP Ø 9		140	-3	3
8	17	5RU D S 9		500	-9	9	3	14	1NT Ø 9		150	-9	9
22	9	4SP D Ø 10		590	-11	11	8	17	2KL D S 6		300	-11	11

17 ( 17)  
NORD /  
INGEN

95  
AK8  
A9752  
AJ9  
A86 +-----+ KQ3  
96 ! ! T7543  
QJT ! ! K64  
T7653 +-----+ Q4  
JT742  
QJ2  
83  
K82

18 ( 18)  
ØST /  
NORD-SYD

KT8  
643  
AQ52  
K64  
J7432 +-----+ A65  
AJT98 ! ! Q72  
JT ! ! 983  
2 +-----+ AJ93  
Q9  
K5  
K764  
QT875

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
10	21	3NT N 9	400		11	-11	20	15	3RU N 10	130		11	-11
3	14	1NT N 9	150		8	-8	7	18	2SP V 8		110	9	-9
24	2	1NT N 9	150		8	-8	3	14	2SP V 9		140	2	-2
4	13	2SP N 9	140		5	-5	4	13	3HJ V 9		140	2	-2
7	18	1NT N 8	120		1	-1	6	11	2SP V 9		140	2	-2
12	5	1NT N 8	120		1	-1	10	21	2HJ V 9		140	2	-2
23	1	1NT N 8	120		1	-1	16	19	2SP V 9		140	2	-2
8	17	2SP N 8	110		-4	4	22	9	3HJ V 9		140	2	-2
22	9	2SP N 8	110		-4	4	24	2	2SP V 10		170	-5	5
20	15	3NT N 8		50	-7	7	8	17	2NT S 6		200	-8	8
6	11	2SP N 6		100	-10	10	23	1	3RU N 7		200	-8	8
16	19	1NT N 5		100	-10	10	12	5	3NT Ø 9		400	-11	11

19 ( 19)  
SYD /  
ØST-VEST

AK7  
KT62  
94  
KT92  
QJ +-----+ T43  
QJ83 ! ! A7  
AKQT652 ! ! 87  
+-----+ QJ8653  
98652  
954  
J3  
A74

20 ( 20)  
VEST /  
ALLE

Q765  
K52  
AK5  
865  
JT +-----+ 98  
Q943 ! ! A8  
QJ842 ! ! T96  
J4 +-----+ AKQT97  
AK432  
JT76  
73  
32

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
16	13	5RU V 10	100		11	-11	4	8	4KL D Ø 8	500		11	-11

4	8	3RU	V 10	130	5	-5	21	5	5KL	Ø 8	300	9	-9
12	9	3RU	V 10	130	5	-5	12	9	2SP	N 10	170	6	-6
14	18	3RU	V 10	130	5	-5	14	18	3SP	N 10	170	6	-6
15	3	4RU	V 10	130	5	-5	2	17	3SP	S 9	140	1	-1
24	7	3RU	V 10	130	5	-5	10	23	3SP	N 9	140	1	-1
19	11	3RU	V 11	150	-2	2	24	7	3SP	S 9	140	1	-1
20	6	4RU	V 11	150	-2	2	15	3	1NT	Ø 7	90	-3	3
2	17	5RU	V 11	600	-6	6	20	6	4SP	N 9	100	-5	5
22	1	5RU	V 11	600	-6	6	19	11	1NT D	Ø 7	180	-8	8
10	23	3NT	Ø 10	630	-10	10	22	1	1NT D	Ø 7	180	-8	8
21	5	3NT	Ø 10	630	-10	10	16	13	3SP D N	8	200	-11	11

21 ( 21)  
NORD /  
NORD-SYD

J84  
K62  
JT8  
Q875  
T76 +-----+ 53  
QJT3 ! ! 97  
9432 ! ! AKQ75  
T3 +-----+ KJ42  
AKQ92  
A854  
6  
A96

22 ( 22)  
ØST /  
ØST-VEST

84  
T73  
96  
QJ9753  
AQ5 +-----+ KT7632  
J652 ! ! 4  
T742 ! ! AKQ8  
62 +-----+ T4  
J9  
AKQ98  
J53  
AK8

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
15	3	5RU D Ø 8	500		9	-9	24	7	4KL N 9		50	11	-11
20	6	5RU D Ø 8	500		9	-9	22	1	5KL N 9		100	9	-9
24	7	5RU D Ø 8	500		9	-9	10	23	3SP V 10		170	6	-6
2	17	2SP N 10	170		4	-4	20	6	3SP Ø 10		170	6	-6
12	9	3SP S 10	170		4	-4	4	8	4HJ D S 8		300	1	-1
16	13	3SP N 9	140		0	0	14	18	5KL D N 9		300	1	-1
19	11	3HJ N 9	140		0	0	19	11	5KL D N 9		300	1	-1
10	23	2NT N 8	120		-3	3	21	5	5HJ D S 8		500	-3	3
4	8	4RU Ø 8	100		-5	5	2	17	4SP Ø 10		620	-6	6
14	18	4SP S 9		100	-8	8	16	13	4SP Ø 10		620	-6	6
22	1	3NT N 8		100	-8	8	12	9	4SP D Ø 10		790	-10	10
21	5	4SP D S 9		200	-11	11	15	3	4SP D Ø 10		790	-10	10

23 ( 23)  
SYD /  
ALLE

K9532  
J652  
T  
QT2  
AJ8 +-----+ QT64  
AT983 ! ! 4  
AKQ72 ! ! J864  
+-----+ A976  
7  
KQ7  
953  
KJ8543

24 ( 24)  
VEST /  
INGEN

KJT  
85  
KJT95  
742  
9542 +-----+ 873  
KJ3 ! ! 7  
A83 ! ! 642  
J53 +-----+ KQT986  
AQ6  
AQT9642  
Q7  
A

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
4	8	4SP Ø 8	200		10	-10	4	8	4HJ D S 10	590		10	-10
20	6	5SP Ø 9	200		10	-10	14	18	4HJ D S 10	590		10	-10
2	17	6RU V 11	100		4	-4	2	17	4HJ S 10	420		-2	2
14	18	6RU V 11	100		4	-4	10	23	4HJ N 10	420		-2	2
15	3	6RU V 11	100		4	-4	12	9	4HJ S 10	420		-2	2
21	5	4SP Ø 9	100		4	-4	15	3	4HJ S 10	420		-2	2
16	13	2RU V 12		170	-1	1	16	13	4HJ S 10	420		-2	2

22	1	3KL	D	S	8	200	-3	3	19	11	4HJ	S	10	420	-2	2
12	9	4KL	D	S	8	500	-5	5	20	6	4HJ	S	10	420	-2	2
19	11	3NT	Ø	10	630	-8	8	21	5	4HJ	S	10	420	-2	2	
24	7	3NT	Ø	10	630	-8	8	22	1	4HJ	S	10	420	-2	2	
10	23	6RU	V	12	1370	-11	11	24	7	4HJ	S	10	420	-2	2	

25 ( 25)  
 NORD / QJ86  
 ØST-VEST QJ2  
 A932  
 32  
 T54 +-----+ AK92  
 984 ! ! T53  
 KT84 ! ! Q5  
 654 +-----+ KJ97  
 73  
 AK76  
 J76  
 AQT8

26 ( 26)  
 ØST / QJ7  
 ALLE Q2  
 QJ42  
 Q843  
 53 +-----+ AT982  
 AK7653 ! ! T4  
 975 ! ! 6  
 A9 +-----+ JT762  
 K64  
 J98  
 AKT83  
 K5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
14	6	3KL D Ø	4	1400	11	-11	8	5	3NT D N	9	750	11	-11
11	13	1KL D Ø	5	500	9	-9	16	22	3RU D N	9	670	9	-9
7	2	3NT S	9	400	5	-5	7	2	3RU S	9	110	7	-7
18	15	3NT S	9	400	5	-5	17	4	3HJ V	8	100	5	-5
19	1	3NT S	9	400	5	-5	19	1	3NT S	8	100	3	-3
8	5	2HJ S	9	140	-2	2	9	24	3HJ V	9	140	0	0
16	22	2HJ S	9	140	-2	2	18	15	3HJ V	9	140	0	0
17	4	2HJ S	9	140	-2	2	11	13	3NT S	6	300	-5	5
20	10	3HJ S	9	140	-2	2	12	21	3NT S	6	300	-5	5
3	23	3NT S	8	50	-9	9	20	10	3NT S	6	300	-5	5
9	24	3NT S	8	50	-9	9	3	23	3KL N	4	500	-9	9
12	21	3NT S	8	50	-9	9	14	6	2HJ D V	9	870	-11	11

27 ( 27)  
 SYD / KJ9653  
 INGEN 74  
 A8  
 Q86  
 +-----+ A842  
 QT985 ! ! 3  
 KJ7642 ! ! Q53  
 AT +-----+ KJ752  
 QT7  
 AKJ62  
 T9  
 943

28 ( 28)  
 VEST / 2  
 NORD-SYD AKQJT  
 KQ92  
 954  
 9865 +-----+ AKT7  
 92 ! ! 853  
 873 ! ! AJ54  
 8763 +-----+ AK  
 QJ43  
 764  
 T6  
 QJT2

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
12	21	3NT D V	6	500	11	-11	14	6	2HJ D N	9	870	11	-11
7	2	3NT Ø	5	200	9	-9	8	5	4SP D Ø	8	300	9	-9
8	5	5RU V	10	50	6	-6	17	4	2HJ N	10	170	7	-7
20	10	4RU V	9	50	6	-6	11	13	3SP V	7	100	3	-3
19	1	4SP N	9	50	3	-3	12	21	2SP D V	7	100	3	-3
9	24	4SP N	8	100	0	0	18	15	3SP D V	8	100	3	-3
14	6	3SP D N	8	100	0	0	19	1	3SP V	8	50	-2	2
3	23	3KL Ø	11	150	-4	4	20	10	2SP V	7	50	-2	2
18	15	4RU V	11	150	-4	4	3	23	2SP Ø	8	110	-6	6
16	22	5RU V	11	400	-7	7	7	2	2SP V	8	110	-6	6
11	13	5RU D V	11	550	-10	10	16	22	3HJ D N	8	200	-9	9
17	4	5RU D V	11	550	-10	10	9	24	3NT D S	7	500	-11	11

29 ( 29 )  
NORD /  
ALLE

A52  
764  
AQT4  
K72  
KQ84 +-----+ J7  
Q53 ! ! AKJT9  
J76 ! ! 852  
Q94 +-----+ AJ8  
T963  
82  
K93  
T653

30 ( 30 )  
ØST /  
INGEN

A865  
854  
KT63  
63  
KJ3 +-----+ 94  
QJT72 ! ! K3  
QJ42 ! ! A9875  
K +-----+ A752  
QT72  
A96  
QJT984

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
7	2	3NT	Ø 8	100		8 -8	12	21	4HJ	V 8	100		10 -10
8	5	4HJ	Ø 9	100		8 -8	19	1	3NT	Ø 7	100		10 -10
14	6	3NT	V 8	100		8 -8	7	2	3NT	V 8	50		5 -5
17	4	3HJ	Ø 8	100		8 -8	11	13	3RU	Ø 8	50		5 -5
12	21	1NT	V 8		120	3 -3	16	22	3NT	V 8	50		5 -5
3	23	2HJ	Ø 9		140	-5 5	3	23	4RU	Ø 10		130	0 0
9	24	2HJ	Ø 9		140	-5 5	14	6	3RU	Ø 10		130	0 0
11	13	2HJ	Ø 9		140	-5 5	20	10	2NT	V 10		180	-3 3
16	22	2HJ	Ø 9		140	-5 5	17	4	4SP D N	8		300	-5 5
18	15	2HJ	Ø 9		140	-5 5	8	5	3NT	Ø 9		400	-9 9
19	1	2HJ	Ø 9		140	-5 5	9	24	3NT	V 9		400	-9 9
20	10	2HJ	Ø 9		140	-5 5	18	15	3NT	V 9		400	-9 9

31 ( 31 )  
SYD /  
NORD-SYD

T943  
9  
T93  
97652  
A876 +-----+ Q  
JT65 ! ! K4  
A42 ! ! KJ765  
K8 +-----+ AQJT3  
KJ52  
AQ8732  
Q8  
4

32 ( 32 )  
VEST /  
ØST-VEST

KQJ  
AJT6  
965  
K72  
873 +-----+ AT6  
983 ! ! Q4  
K73 ! ! AQJ8  
A984 +-----+ QJ63  
9542  
K752  
T42  
T5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	4	6NT	V 7	250		11 -11	11	4	1NT	Ø 5	200		10 -10
3	9	6KL	Ø 10	100		9 -9	23	2	1NT	Ø 5	200		10 -10
16	17	3NT	Ø 8	50		7 -7	5	19	1NT	N 8	120		7 -7
14	12	2RU	Ø 11		150	5 -5	3	9	2HJ	N 8	110		5 -5
5	19	5KL	Ø 11		400	3 -3	16	17	1NT	Ø 6	100		3 -3
7	10	3NT	Ø 10		430	0 0	22	20	2KL	Ø 9		110	1 -1
8	15	3NT	Ø 10		430	0 0	6	18	1NT	Ø 8		120	-5 5
6	18	3NT	V 11		460	-5 5	7	10	1NT	Ø 8		120	-5 5
22	20	3NT	V 11		460	-5 5	13	1	1NT	Ø 8		120	-5 5
24	21	3NT	V 11		460	-5 5	14	12	1NT	V 8		120	-5 5
13	1	3NT	Ø 12		490	-10 10	24	21	1NT	Ø 8		120	-5 5
23	2	3NT	Ø 12		490	-10 10	8	15	2KL	S 5		150	-11 11

33 ( 1 )  
NORD /  
INGEN

KQ96  
KT98  
QJT32  
A7 +-----+ T543

34 ( 2 )  
ØST /  
NORD-SYD

32  
QT7  
8543  
AKJ7  
AJ8 +-----+ KT74

53 ! ! 7  
 AK74 ! ! 865  
 Q9863 +-----+ KJT72  
           J82  
           AQJ642  
           9  
           A54

K632 ! ! A98  
 QT62 ! ! AKJ9  
 92 +-----+ 43  
           Q965  
           J54  
           7  
           QT865

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
5	19	5HJ D S 11	650		11	-11	22	20	3NT D Ø 8	100		11	-11
11	4	5HJ S 12	480		9	-9	3	9	3NT Ø 8	50		0	0
3	9	4HJ S 11	450		1	-1	5	19	4SP Ø 9	50		0	0
7	10	5HJ S 11	450		1	-1	6	18	3NT Ø 8	50		0	0
8	15	4HJ S 11	450		1	-1	7	10	3NT Ø 8	50		0	0
13	1	5HJ S 11	450		1	-1	8	15	3NT Ø 8	50		0	0
14	12	4HJ N 11	450		1	-1	11	4	3NT Ø 8	50		0	0
22	20	4HJ N 11	450		1	-1	13	1	3NT Ø 8	50		0	0
23	2	5HJ S 11	450		1	-1	14	12	3NT Ø 8	50		0	0
6	18	5KL D V 9	300		-8	8	16	17	3NT Ø 8	50		0	0
24	21	5KL D V 9	300		-8	8	24	21	3NT Ø 8	50		0	0
16	17	6HJ D S 11		100	-11	11	23	2	4SP Ø 10		420	-11	11

35 ( 3)  
 SYD /  
 ØST-VEST  
           AJ9532  
           AJT3  
           A  
           Q6  
           KT6 +-----+ Q8  
           Q52 ! ! 9764  
           J532 ! ! T6  
           A95 +-----+ KJ832  
           74  
           K8  
           KQ9874  
           T74

36 ( 4)  
 VEST /  
 ALLE  
           874  
           T7  
           JT9853  
           85  
           QJ52 +-----+ T9  
           A6532 ! ! KQJ8  
           Q642 ! ! AK  
           +-----+ AKJ94  
           AK63  
           94  
           7  
           QT7632

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	15	4SP N 11	450		11	-11	14	12	6HJ Ø 11	100		9	-9
6	18	4SP N 10	420		8	-8	23	2	6HJ V 11	100		9	-9
24	21	4SP N 10	420		8	-8	24	21	6HJ V 11	100		9	-9
5	19	2SP N 10	170		5	-5	11	4	4HJ Ø 11		650	2	-2
16	17	3RU S 10	130		3	-3	13	1	5HJ Ø 11		650	2	-2
3	9	5RU S 10		50	-3	3	16	17	5HJ Ø 11		650	2	-2
11	4	3NT S 8		50	-3	3	22	20	5HJ Ø 11		650	2	-2
13	1	3NT N 8		50	-3	3	5	19	3NT Ø 11		660	-4	4
14	12	4SP N 9		50	-3	3	7	10	3NT Ø 11		660	-4	4
23	2	4SP N 9		50	-3	3	3	9	6HJ V 12		1430	-9	9
7	10	3NT S 7		100	-10	10	6	18	6HJ V 12		1430	-9	9
22	20	4SP N 8		100	-10	10	8	15	6HJ V 12		1430	-9	9

37 ( 5)  
 NORD /  
 NORD-SYD  
           AKJT5  
           64  
           A764  
           84  
           73 +-----+ 8642  
           J732 ! ! AT9  
           J3 ! ! KQ2  
           AQJ32 +-----+ KT9  
           Q9  
           KQ85  
           T985

38 ( 6)  
 ØST /  
 ØST-VEST  
           J97  
           K6  
           K72  
           A6532  
           T85 +-----+ KQ643  
           A43 ! ! QJT  
           JT ! ! Q863  
           KQT97 +-----+ 8  
           A2  
           98752  
           A954

765

J4

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
21	3	5KL D V 7	800		11	-11	2	5	3SP Ø 7	200		11	-11
13	22	3HJ D V 7	300		9	-9	1	16	2SP Ø 7	100		4	-4
12	8	2RU D N 8	180		7	-7	10	14	2SP Ø 7	100		4	-4
10	14	2SP N 8	110		2	-2	12	8	2SP V 7	100		4	-4
11	17	2SP N 8	110		2	-2	18	9	4SP Ø 9	100		4	-4
18	9	2SP N 8	110		2	-2	21	3	2SP Ø 7	100		4	-4
24	20	2SP N 8	110		2	-2	24	20	1SP Ø 6	100		4	-4
4	23	2HJ V 7	50		-3	3	15	6	PASS			-3	3
15	6	2KL V 8		90	-5	5	13	22	1SP Ø 7		80	-5	5
19	7	1NT S 6		100	-7	7	11	17	2SP V 8		110	-7	7
1	16	3KL V 9		110	-9	9	4	23	2SP Ø 9		140	-9	9
2	5	3SP D N 8		200	-11	11	19	7	3RU D S 5		800	-11	11

39 ( 7)

SYD /  
ALLE

Q843  
KT932  
9642  
864 +-----+ KT75  
K762 ! ! J9  
AQ ! ! 8654  
QT87 +-----+ KJ5  
AQJ932  
AT5  
J7  
A3

40 ( 8)

VEST /  
INGEN

KJT93

JT962

J83

Q84 +-----+ 7652  
K43 ! ! AQ5  
82 ! ! T9765  
KQT94 +-----+ A  
A  
87  
AKQJ43  
7652

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	5	2NT D Ø 6	500		11	-11	19	7	2RU R N 8	560		11	-11
21	3	1SP S 11	200		8	-8	2	5	3RU D Ø 7	300		9	-9
24	20	1SP S 11	200		8	-8	11	17	2NT S 8	120		7	-7
18	9	3SP S 10	170		5	-5	4	23	2RU D Ø 7	100		5	-5
10	14	1SP S 9	140		1	-1	18	9	2NT S 7		50	3	-3
13	22	3SP N 9	140		1	-1	15	6	3RU N 7		100	-1	1
19	7	3SP S 9	140		1	-1	21	3	3NT S 7		100	-1	1
1	16	1SP S 8	110		-4	4	24	20	3SP D N 8		100	-1	1
4	23	1SP S 8	110		-4	4	1	16	4SP S 7		150	-6	6
11	17	3SP S 8		100	-9	9	10	14	3NT S 6		150	-6	6
12	8	3SP S 8		100	-9	9	12	8	4KL D S 6		800	-9	9
15	6	3SP S 8		100	-9	9	13	22	4RU R N 6		1600	-11	11

41 ( 9)

NORD /  
ØST-VEST

T842  
AKQ  
876  
QT6  
AK75 +-----+ Q963  
752 ! ! J8  
K4 ! ! AJ953  
9752 +-----+ K3  
J  
T9643  
QT2  
AJ84

42 ( 10)

ØST /  
ALLE

J4

AK865

2

KT632

A87 +-----+ Q62  
94 ! ! QJ  
AQJ64 ! ! KT9753  
AQ4 +-----+ J7  
KT953  
T732  
8  
985

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
12	8	4SP Ø 7	300		11	-11	10	14	4HJ D N 10	790		11	-11
11	17	1NT Ø 5	200		9	-9	19	7	5RU D Ø 9	500		9	-9

15	6	3HJ	S 10	170		7	-7	4	23	5RU	V 8	300		7	-7
18	9	2SP	V 7	100		5	-5	1	16	4RU	Ø 8	200		3	-3
4	23	PASS				0	0	12	8	4NT	V 8	200		3	-3
13	22	PASS				0	0	15	6	4RU	Ø 8	200		3	-3
21	3	PASS				0	0	13	22	5RU	V 10	100		-3	3
24	20	PASS				0	0	18	9	3NT	V 8	100		-3	3
1	16	2SP	V 8		110	-6	6	21	3	3NT	V 8	100		-3	3
2	5	2SP	V 8		110	-6	6	11	17	4HJ	N 9		100	-8	8
10	14	3SP	Ø 9		140	-10	10	24	20	4HJ	N 9		100	-8	8
19	7	3SP	V 9		140	-10	10	2	5	3NT	Ø 9		600	-11	11

43 ( 11)  
SYD /  
INGEN

A53  
76  
J975  
AQJT  
KQJ7 +-----+ 9842  
KQ54 ! ! A9832  
K62 ! ! A  
72 +-----+ K86  
T6  
JT  
QT843  
9543

44 ( 12)  
VEST /  
NORD-SYD

K74  
9732  
K2  
Q872  
T963 +-----+ Q82  
64 ! ! AKT85  
QJ ! ! AT65  
AJT94 +-----+ 3  
AJ5  
QJ  
98743  
K65

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	11	4HJ	Ø 11	450	0	0	5	10	3HJ	Ø 8	50	8	-8
2	21	4SP	V 11	450	0	0	12	19	3NT	V 8	50	8	-8
4	16	4HJ	V 11	450	0	0	15	9	4HJ	Ø 9	50	8	-8
5	10	4SP	V 11	450	0	0	23	22	3KL	V 8	50	8	-8
6	3	4HJ	V 11	450	0	0	1	11	2SP	V 8	110	1	-1
8	18	4HJ	V 11	450	0	0	8	18	2HJ	Ø 8	110	1	-1
12	19	4HJ	Ø 11	450	0	0	17	13	2SP	V 8	110	1	-1
14	24	4HJ	Ø 11	450	0	0	2	21	3HJ	Ø 9	140	-5	5
15	9	4SP	Ø 11	450	0	0	4	16	2HJ	Ø 9	140	-5	5
17	13	4HJ	V 11	450	0	0	14	24	3HJ	Ø 9	140	-5	5
20	7	4HJ	V 11	450	0	0	6	3	2NT	V 9	150	-9	9
23	22	4HJ	V 11	450	0	0	20	7	3NT	V 10	430	-11	11

45 ( 13)  
NORD /  
ALLE

KQ  
T2  
J987432  
AT  
AJ8532 +-----+ 764  
6 ! ! Q973  
6 ! ! K5  
K9854 +-----+ J732  
T9  
AKJ854  
AQT  
Q6

46 ( 14)  
ØST /  
INGEN

AT2  
Q754  
Q832  
83  
QJ983 +-----+ 754  
KT3 ! ! J62  
AT9 ! ! 754  
94 +-----+ KT65  
K6  
A98  
KJ6  
AQJ72

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
17	13	4HJ D S	11	990	11	-11	12	19	3NT S	11	460	9	-9
4	16	5RU D N	12	950	9	-9	15	9	3NT S	11	460	9	-9
12	19	3NT N	13	720	7	-7	17	13	3NT S	11	460	9	-9
2	21	4HJ S	11	650	4	-4	8	18	4HJ S	11	450	5	-5
23	22	4HJ S	11	650	4	-4	1	11	3NT N	10	430	-2	2
5	10	4HJ S	10	620	0	0	4	16	3NT S	10	430	-2	2
8	18	4HJ S	10	620	0	0	6	3	3NT S	10	430	-2	2
1	11	3NT N	9	600	-4	4	14	24	3NT N	10	430	-2	2

20	7	5RU	N	11	600	-4	4	20	7	3NT	S	10	430	-2	2	
15	9	4SP	D V	8	500	-7	7	23	22	3NT	S	10	430	-2	2	
6	3	4RU	N	10	130	-9	9	2	21	4HJ	S	10	420	-9	9	
14	24	4HJ	S	9		100	-11	11	5	10	2RU	S	11	150	-11	11

47 ( 15)  
 SYD /  
 NORD-SYD

AJ9  
 32  
 KQJT985  
 3  
 K76 +-----+ T842  
 T84 ! ! KQJ965  
 63 ! ! 2  
 A9752 +-----+ T4  
 Q53  
 A7  
 A74  
 KQJ86

48 ( 16)  
 VEST /  
 ØST-VEST

94  
 AQJT86  
 QT3  
 J4  
 J2 +-----+ AKQ8763  
 K543 ! !  
 K864 ! ! J752  
 832 +-----+ QT  
 T5  
 972  
 A9  
 AK9765

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
6	3	5RU D N	12	950		11 -11	2	21	4HJ N	10	420		8 -8
2	21	4NT S	12	690		9 -9	5	10	4HJ N	10	420		8 -8
14	24	5RU S	11	600		4 -4	15	9	4HJ N	10	420		8 -8
15	9	5RU N	11	600		4 -4	20	7	4HJ N	10	420		8 -8
17	13	5RU N	11	600		4 -4	1	11	4SP D Ø	9	200		0 0
23	22	5RU N	11	600		4 -4	8	18	4SP D Ø	9	200		0 0
1	11	6RU N	11		100	-3 3	12	19	4SP D Ø	9	200		0 0
4	16	6RU N	11		100	-3 3	23	22	4SP D Ø	9	200		0 0
8	18	6RU N	11		100	-3 3	6	3	4SP Ø	9	100		-7 7
12	19	4SP S	8		200	-7 7	14	24	4SP Ø	9	100		-7 7
5	10	6NT D S	10		500	-10 10	17	13	4SP Ø	9	100		-7 7
20	7	7RU D N	11		500	-10 10	4	16	5HJ D N	10		100	-11 11

49 ( 17)  
 NORD /  
 INGEN

KT852  
 KT4  
 KQ3  
 Q3  
 A +-----+ J94  
 J83 ! ! A96  
 A986 ! ! JT75  
 KJ852 +-----+ T64  
 Q763  
 Q752  
 42  
 A97

50 ( 18)  
 ØST /  
 NORD-SYD

J3  
 KQJ72  
 AKQJ3  
 6  
 K2 +-----+ AQ76  
 653 ! ! AT984  
 T76 ! ! 84  
 J9543 +-----+ 82  
 T9854  
 952  
 AKQT7

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
9	6	4HJ D V	6	800		11 -11	11	16	3NT R N	10	1400		11 -11
18	19	2NT V	4	200		9 -9	18	19	3NT D S	12	1350		9 -9
20	12	3SP N	10	170		7 -7	13	23	3HJ D Ø	5	800		7 -7
2	15	3SP N	9	140		1 -1	5	14	3NT N	10	630		5 -5
5	14	2SP N	9	140		1 -1	9	6	5RU N	12	620		3 -3
7	21	2SP N	9	140		1 -1	2	15	3NT S	9	600		-1 1
13	23	2SP N	9	140		1 -1	10	24	3NT N	9	600		-1 1
22	17	3SP N	9	140		1 -1	20	12	3NT N	9	600		-1 1
4	1	3SP N	8		50	-7 7	7	21	4HJ Ø	5	250		-5 5
8	3	3SP N	8		50	-7 7	4	1	3RU N	10	130		-7 7
11	16	3SP N	8		50	-7 7	8	3	6RU N	9		300	-9 9
10	24	4SP N	8		100	-11 11	22	17	6RU R N	10		1000	-11 11

51 ( 19) QJ87  
 SYD / 973  
 ØST-VEST K4  
 AQ62  
 T94 +-----+ 32  
 Q86 ! ! KJT542  
 AQJT3 ! ! 975  
 43 +-----+ J8  
 AK65  
 A  
 862  
 KT975

52 ( 20) QT42  
 VEST / 973  
 ALLE AJ  
 KJT5  
 K6 +-----+ J5  
 A8 ! ! KJT5  
 9654 ! ! Q732  
 Q9642 +-----+ 873  
 A9873  
 Q642  
 KT8  
 A

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	15	4SP	N 12	480	2	-2	2	15	4SP	S 10	620	3	-3
4	1	4SP	N 12	480	2	-2	5	14	4SP	S 10	620	3	-3
5	14	4SP	N 12	480	2	-2	7	21	4SP	S 10	620	3	-3
7	21	4SP	S 12	480	2	-2	8	3	4SP	N 10	620	3	-3
8	3	4SP	S 12	480	2	-2	9	6	4SP	S 10	620	3	-3
9	6	4SP	N 12	480	2	-2	10	24	4SP	S 10	620	3	-3
10	24	4SP	N 12	480	2	-2	11	16	4SP	S 10	620	3	-3
11	16	4SP	N 12	480	2	-2	13	23	4SP	S 10	620	3	-3
13	23	4SP	N 12	480	2	-2	22	17	4SP	S 10	620	3	-3
20	12	4SP	S 12	480	2	-2	18	19	3SP	S 10	170	-7	7
22	17	3NT	S 11	460	-9	9	4	1	4SP	S 9	100	-10	10
18	19	2SP	S 12	230	-11	11	20	12	4SP	S 9	100	-10	10

53 ( 21) J9  
 NORD / AT82  
 NORD-SYD AQ83  
 T84  
 KT87642 +-----+ 53  
 K943 ! ! Q7  
 4 ! ! JT652  
 Q +-----+ KJ32  
 AQ  
 J65  
 K97  
 A9765

54 ( 22) J8765  
 ØST / KT8  
 ØST-VEST A5  
 T76  
 AK42 +-----+ Q93  
 72 ! ! AQ6543  
 K98 ! ! 64  
 AK82 +-----+ J3  
 T  
 J9  
 QJT732  
 Q954

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	16	4NT	S 10	630	11	-11	4	1	3NT	V 9	600	11	-11
2	15	3NT	S 9	600	9	-9	8	3	4HJ	Ø 10	620	7	-7
8	3	4SP	D V 9	100	4	-4	9	6	4HJ	Ø 10	620	7	-7
10	24	4SP	D V 9	100	4	-4	13	23	4HJ	V 10	620	7	-7
13	23	4SP	D V 9	100	4	-4	2	15	3NT	V 10	630	2	-2
22	17	4SP	D V 9	100	4	-4	11	16	3NT	V 10	630	2	-2
7	21	3KL	S 8	100	-3	3	7	21	4HJ	Ø 11	650	-2	2
18	19	2NT	S 7	100	-3	3	10	24	4HJ	Ø 11	650	-2	2
20	12	3NT	S 8	100	-3	3	18	19	3NT	V 11	660	-6	6
5	14	4HJ	N 8	200	-7	7	20	12	3NT	V 11	660	-6	6
9	6	4RU	N 7	300	-9	9	5	14	4SP	D N 4	1400	-10	10
4	1	3SP	D V 9	530	-11	11	22	17	5SP	D N 5	1400	-10	10

55 ( 23) 963  
 SYD / 87654  
 ALLE J6  
 KJ4  
 AJT75 +-----+ K2  
 A9 ! ! KQJT2

56 ( 24) AJ  
 VEST / J7  
 INGEN AKQT873  
 Q5  
 Q76 +-----+ K8543  
 AKT ! ! 962

T85 ! ! AK4  
 AQ5 +-----+ T62  
       Q84  
       3  
       Q9732  
       9873

92 ! ! J54  
 AT642 +-----+ 97  
       T92  
       Q8543  
       6  
       KJ83

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
9	8	4HJ V 10		620	11	-11	18	3	3NT D N 10	650		11	-11
1	5	5HJ Ø 12		680	9	-9	1	5	3NT N 12	490		9	-9
4	14	6NT V 12		1440	7	-7	17	7	3NT N 9	400		4	-4
6	2	6NT Ø 13		1470	-2	2	19	15	3NT N 9	400		4	-4
13	10	6NT Ø 13		1470	-2	2	21	20	3NT S 9	400		4	-4
16	24	6NT V 13		1470	-2	2	23	11	3NT N 9	400		4	-4
18	3	6NT V 13		1470	-2	2	16	24	3RU N 9	110		-1	1
19	15	6NT V 13		1470	-2	2	13	10	3NT S 8		50	-3	3
21	20	6NT V 13		1470	-2	2	4	14	5RU N 9		100	-7	7
22	12	6NT V 13		1470	-2	2	6	2	5RU N 9		100	-7	7
23	11	6NT V 13		1470	-2	2	9	8	4HJ S 8		100	-7	7
17	7	7HJ V 13		2210	-11	11	22	12	4HJ R S 8		600	-11	11

57 ( 25)  
 NORD /  
 ØST-VEST  
       854  
       KT875  
       76  
       AT8  
       A972 +-----+ KT63  
       AJ ! ! Q63  
       K54 ! ! T932  
       K764 +-----+ J2  
       QJ  
       942  
       AQJ8  
       Q953

58 ( 26)  
 ØST /  
 ALLE  
       KT83  
       KT9  
       A872  
       42  
       A94 +-----+ 765  
       A64 ! ! J853  
       963 ! ! KQJ4  
       9873 +-----+ A5  
       QJ2  
       Q72  
       T5  
       KQJT6

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
16	24	2HJ D N 8	470		11	-11	22	12	2NT D N 8	690		11	-11
21	20	3HJ N 9	140		9	-9	17	7	2RU D Ø 6	500		8	-8
13	10	2HJ N 8	110		7	-7	19	15	3RU D Ø 7	500		8	-8
1	5	3SP Ø 8	100		4	-4	23	11	1NT V 5	200		5	-5
23	11	2NT V 7	100		4	-4	18	3	1NT S 10	180		3	-3
17	7	2HJ N 7		50	0	0	4	14	2SP S 9	140		0	0
22	12	2HJ N 7		50	0	0	21	20	2SP N 9	140		0	0
19	15	1NT V 7		90	-3	3	13	10	2NT S 8	120		-4	4
4	14	2HJ D N 7		100	-5	5	16	24	2NT N 8	120		-4	4
6	2	2SP V 8		110	-7	7	9	8	1NT V 6	100		-7	7
9	8	2SP V 9		140	-9	9	1	5	1RU Ø 7		70	-9	9
18	3	1NT R V 7		760	-11	11	6	2	3NT N 7		200	-11	11

59 ( 27)  
 SYD /  
 INGEN  
       Q982  
       J4  
       KQ8642  
       Q  
       T643 +-----+ A  
       K8532 ! ! AT  
       3 ! ! J95  
       863 +-----+ AKJT752  
       KJ75  
       Q976  
       AT7  
       94

60 ( 28)  
 VEST /  
 NORD-SYD  
       T  
       QT76543  
       K762  
       K  
       7 +-----+ Q96542  
       J8 ! ! 2  
       A983 ! ! T4  
       Q75432 +-----+ AT96  
       AKJ83  
       AK9  
       QJ5  
       J8

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
9	8	3RU Ø 3	300		11	-11	16	24	6HJ N 12	1430		10	-10
17	7	4HJ V 6	200		9	-9	17	7	6HJ S 12	1430		10	-10
21	20	3NT Ø 7	100		7	-7	13	10	4SP D Ø 6	800		7	-7
4	14	4KL Ø 12		170	3	-3	4	14	5HJ N 12	680		1	-1
13	10	4KL Ø 12		170	3	-3	6	2	4HJ N 12	680		1	-1
23	11	4KL Ø 12		170	3	-3	9	8	5HJ S 12	680		1	-1
6	2	5KL Ø 12		420	-3	3	19	15	4HJ N 12	680		1	-1
16	24	5KL Ø 12		420	-3	3	21	20	5HJ N 12	680		1	-1
19	15	5KL Ø 12		420	-3	3	1	5	4HJ N 11	650		-6	6
1	5	3NT Ø 12		490	-7	7	23	11	4HJ N 11	650		-6	6
22	12	3NT D Ø 10		650	-9	9	18	3	6KL D V 9	500		-9	9
18	3	3NT D Ø 13		950	-11	11	22	12	6HJ N 11		100	-11	11