

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

S L U T T R E S U L T A T

1.	22	Margot Alfheim - Magne Eide.....	Fana BK.....	176
2.	18	Leif Juvik - Joleiv Midttveit.....	Os BK.....	149
3.	26	Harald Bastiansen - Frank Ove Sandvik...	Åsane BK.....	110
4.	28	Sigfred Gjerde - Theo Linge.....	Åsane BK.....	95
5.	29	Bjarne M. Olsvold - Pippi B. Steen.....	Fana BK.....	93
6.	5	Ann-Mari Mirkovic - Stein A. Juvik.....	BAK/Åsane BK.....	86
7.	4	Asbjørn Schultz - Atle Seim.....	BAK.....	74
8.	11	Ole Kvamme - Tor Magnus Lien.....	BAK.....	71
9.	16	Thomas Charlsen - Arild Rasmussen.....	BAK.....	70
10.	25	Gerhard Leiten - Oddvar Melchersen.....	Åsane BK.....	69
11.	15	Øyvind Angeltveit - Kjell A. Helland....	Åsane BK.....	62
12.	24	Gunnar Falck Olsen - Frank Solheim.....	Åsane BK.....	57
13.	35	Einar Nilsen - Jan Åsmul.....	Strømme BK.....	56
14.	7	Roald Mjøs - Robert Aarberg.....	Bergens BK.....	33
15.	12	Alf Dalland - Jan Wilhelmsen.....	Åsane BK.....	26
16.	10	Jon Steinar Dale - Terje Sæbø.....	Åsane BK.....	22
17.	13	Morten Doksæter - Lise Otterlei.....	BAK.....	9
18.	36	John Helge Herland - Terje Hirth.....	Stavanger BK/Åsane B.	2
19.	3	Øystein Meling - Jørn Thunestvedt.....	BAK.....	-9
20.	9	Agnar Kronen - Arvid Sæle.....	Åsane BK.....	-11
21.	19	Per Dale - Erik Engum.....	Åsane BK.....	-12
22.	17	Lisbeth Glærum - Sølvi Remen.....	BAK.....	-18
23.	32	Bright Bø - Robert Meyer.....	BAK.....	-19
24.	31	Randi Jensen - Svein Jensen.....	Åsane BK.....	-22
25.	6	Harald Nilsen - Harry Ulvatn.....	Åsane BK.....	-33
26.	27	Helge Maurstad - Egil Woldseth.....	Strømme BK.....	-34
27.	30	Björg Brynie - Henry Wathle.....	Åsane BK.....	-42
28.	21	Knut Brænden - Håkon Ingul.....	Åsane BK.....	-64
29.	20	Leif Fjellro - Rolf Hansen.....	OS BK/Fana BK.....	-66
30.	14	Knut Moldestad - Ingvar Urdal.....	Åsane BK.....	-67
31.	1	Åse Bauge - Inger Marie Johansen.....	Os BK.....	-85
32.	33	Kjartan Høgseth - Torkel Viken.....	Alta BK/BAK.....	-103
33.	34	Arne Briseid - Kjell Hornæs.....	Lysverkenes BK.....	-121
34.	23	Finn Eriksen - Steinar Kyrkjebø.....	Åsane BK.....	-144
35.	2	Joar Helle - Kari Matre.....	Åsane BK.....	-234

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

1 ( 1 )				95				2 ( 2 )				T42			
NORD /				K73				ØST /				KT95			
INGEN				AQ743				NORD-SYD				JT964			
				A62								7			
				KQ82 +-----+ J643								KJ7 +-----+ 865			
				Q542 ! ! T6								A3 ! ! QJ76			
				82 ! ! J96								52 ! ! AK83			
				KQT +-----+ J874								KJT854 +-----+ A6			
				AT7								AQ93			
				AJ98								842			
				KT5								Q7			
				953								Q932			
NS	ØV	KONTRAKT		NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT		NS+	ØV+	PNS	PØV
3	34	3NT	S 10	430		13	-13	13	24	3NT	V 8	50		15	-15
11	26	3NT	S 10	430		13	-13	35	2	3NT	V 8	50		15	-15
30	7	3NT	N 10	430		13	-13	3	34	3NT	V 9		400	8	-8
36	1	3NT	S 10	430		13	-13	9	28	3NT	V 9		400	8	-8
9	28	4HJ	S 10	420		6	-6	14	23	3NT	Ø 9		400	8	-8
15	22	4HJ	S 10	420		6	-6	21	16	3NT	V 9		400	8	-8
31	6	4HJ	S 10	420		6	-6	36	1	3NT	Ø 9		400	8	-8
8	29	JUSTERT				0	4	8	29	JUSTERT				0	4
13	24	3NT	S 9	400		-1	1	5	32	3NT	Ø 10		430	-5	5
14	23	3NT	S 9	400		-1	1	12	25	3NT	Ø 10		430	-5	5
21	16	3NT	N 9	400		-1	1	15	22	3NT	Ø 10		430	-5	5
35	2	3NT	S 9	400		-1	1	19	18	3NT	Ø 10		430	-5	5
27	10	2NT	S 11	210		-6	6	20	17	3NT	V 10		430	-5	5
5	32	2NT	S 9	150		-10	10	30	7	3NT	Ø 10		430	-5	5
12	25	2NT	N 9	150		-10	10	31	6	3NT	V 10		430	-5	5
33	4	2NT	S 9	150		-10	10	33	4	3NT	Ø 10		430	-5	5
19	18	2RU	N 10	130		-14	14	11	26	3NT	Ø 11		460	-15	15
20	17	4HJ	S 8		100	-16	16	27	10	3NT	V 11		460	-15	15

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

3 ( 3 )				T6				4 ( 4 )				T985			
SYD /				AQ8				VEST /				J86			
ØST-VEST				AK432				ALLE				Q83			
				852								JT8			
				3 +-----+ 987542								4 +-----+ AKQ3			
				KJ542 ! ! 63								K5 ! ! QT72			
				QT ! ! 865								AKT764 ! ! J9			
				KQJ96 +-----+ 73								A642 +-----+ KQ7			
				AKQJ								J762			
				T97								A943			
				J97								52			
				AT4								953			
NS	ØV	KONTRAKT		NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT		NS+	ØV+	PNS	PØV
16	23	6NT	S 13	1020		16	-16	16	23	6NT	Ø 11	100		16	-16
1	3	3NT	D N 10	650		14	-14	6	33	3NT	Ø 11		660	8	-8
6	33	3NT	N 13	520		12	-12	9	30	3NT	Ø 11		660	8	-8
4	35	3NT	S 12	490		7	-7	12	27	3NT	Ø 11		660	8	-8
9	30	3NT	S 12	490		7	-7	20	19	3NT	Ø 11		660	8	-8
15	24	3NT	S 12	490		7	-7	21	18	3NT	Ø 11		660	8	-8
36	2	3NT	S 12	490		7	-7	22	17	3NT	Ø 11		660	8	-8
31	8	JUSTERT				4	0	36	2	3NT	V 11		660	8	-8
12	27	3NT	S 11	460		-2	2	31	8	JUSTERT				4	0
14	25	3NT	S 11	460		-2	2	1	3	3NT	Ø 12		690	-8	8
28	11	3NT	S 11	460		-2	2	4	35	3NT	Ø 12		690	-8	8
32	7	3NT	S 11	460		-2	2	10	29	4NT	Ø 12		690	-8	8
34	5	3NT	S 11	460		-2	2	13	26	4NT	V 12		690	-8	8
20	19	3NT	S 10	430		-9	9	14	25	3NT	Ø 12		690	-8	8
21	18	3NT	S 10	430		-9	9	15	24	3NT	Ø 12		690	-8	8
13	26	5RU	N 12	420		-12	12	28	11	3NT	Ø 12		690	-8	8
10	29	3NT	S 9	400		-15	15	32	7	3NT	Ø 12		690	-8	8
22	17	3NT	S 9	400		-15	15	34	5	3NT	V 12		690	-8	8

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

5 ( 5)	AJ6	6 ( 6)	JT7
NORD /	Q9	ØST /	K6
NORD-SYD	J2	ØST-VEST	T8
	KQT753		QT9876
	2 +-----+ KQT543		Q952 +-----+ K863
	K8742 ! ! JT53		943 ! ! QJT72
	KQT86 ! ! A94		AQ952 ! ! J4
	J4 +-----+		K +-----+ J2
	987		A4
	A6		A85
	753		K763
	A9862		A543

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	30	3NT N 9	600		16	-16	35	6	3NT S 11	460		16	-16
35	6	3KL N 9	110		14	-14	32	9	3NT S 10	430		14	-14
29	12	3RU V 10		130	12	-12	5	1	3NT S 9	400		12	-12
7	34	3RU V 12		170	10	-10	36	3	1NT S 11	210		10	-10
17	24	3SP Ø 11		200	6	-6	10	31	1NT S 10	180		4	-4
32	9	3SP Ø 11		200	6	-6	11	30	1NT S 10	180		4	-4
36	3	3HJ Ø 11		200	6	-6	17	24	1NT S 10	180		4	-4
33	8	JUSTERT			4	0	22	19	1NT S 10	180		4	-4
16	25	6KL N 9		300	2	-2	29	12	1NT S 10	180		4	-4
2	4	4HJ V 10		420	-1	1	33	8	JUSTERT			4	0
5	1	4HJ V 10		420	-1	1	23	18	1NT S 9	150		-2	2
13	28	4HJ V 11		450	-5	5	7	34	3KL N 10	130		-5	5
22	19	4HJ V 11		450	-5	5	15	26	3KL N 10	130		-5	5
23	18	5KL D N 9		500	-8	8	2	4	3KL S 9	110		-9	9
10	31	5RU D V 11		550	-10	10	14	27	3KL N 9	110		-9	9
15	26	4HJ D Ø 10		590	-12	12	13	28	5KL N 10		50	-14	14
14	27	5HJ D V 12		750	-14	14	16	25	3KL N 8		50	-14	14
21	20	5KL D N 7		1100	-16	16	21	20	3KL S 8		50	-14	14

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

7 ( 7)	T652	8 ( 8)	KQJ742
SYD /	J96	VEST /	93
ALLE	AJ972	INGEN	T64
	4		KQ
	Q874 +-----+ A93		85 +-----+ T6
	! ! KQ873		A65 ! ! Q87
	865 ! ! K43		K72 ! ! QJ83
	KJT875 +-----+ Q9		T9632 +-----+ AJ85
	KJ		A93
	AT542		KJT42
	QT		A95
	A632		74

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
15	28	2HJ D S 9	870		16	-16	6	2	4SP N 11	450		9	-9
34	9	3HJ D S 9	730		14	-14	11	32	4SP N 11	450		9	-9
18	25	3NT Ø 7	200		10	-10	12	31	4SP N 11	450		9	-9
22	21	3KL D V 8	200		10	-10	16	27	4SP N 11	450		9	-9
23	20	3NT Ø 7	200		10	-10	18	25	4SP N 11	450		9	-9
11	32	1HJ S 9	140		4	-4	22	21	4HJ N 11	450		9	-9
16	27	2HJ S 9	140		4	-4	24	19	4SP N 11	450		9	-9
24	19	2HJ S 9	140		4	-4	30	13	4SP N 11	450		9	-9
8	35	JUSTERT			0	4	1	7	3SP N 11	200		0	0
6	2	1HJ S 8	110		-2	2	8	35	JUSTERT			0	4
12	31	2HJ S 8	110		-2	2	15	28	2SP N 9	140		-2	2
33	10	2HJ S 8	110		-2	2	3	5	4SP N 9		50	-9	9
1	7	2HJ S 7		100	-10	10	17	26	4SP N 9		50	-9	9
3	5	2HJ S 7		100	-10	10	23	20	4SP N 9		50	-9	9
14	29	2NT N 7		100	-10	10	33	10	4SP N 9		50	-9	9
17	26	4HJ S 9		100	-10	10	34	9	4SP N 9		50	-9	9
30	13	3HJ S 8		100	-10	10	36	4	4SP N 9		50	-9	9
36	4	2HJ D S 7		200	-16	16	14	29	3HJ V 11		200	-16	16

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

9 ( 9 )	KQ76	10 ( 10 )	AJ
NORD /	53	ØST /	KQ4
ØST-VEST	J653	ALLE	T43
	842		AKQT2
	9853 +-----+ T2		843 +-----+ KQT95
	Q ! ! AKJT76		AJ2 ! ! 8
	AK74 ! ! 8		AKJ96 ! ! 8752
	A765 +-----+ KJT3		87 +-----+ 954
	AJ4		762
	9842		T97653
	QT92		Q
	Q9		J63

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
12	33	6KL V 11	100		15	-15	25	20	4HJ D S 11	990		16	-16
18	27	5KL V 10	100		15	-15	12	33	4HJ S 11	650		11	-11
24	21	3KL Ø 12		170	12	-12	13	32	4HJ S 11	650		11	-11
36	5	2HJ Ø 12		230	10	-10	18	27	4HJ S 11	650		11	-11
35	10	5KL Ø 11		600	8	-8	24	21	4HJ S 11	650		11	-11
17	28	5KL Ø 13		640	6	-6	2	8	JUSTERT			4	0
2	8	JUSTERT			4	0	4	6	5RU D V 10	200		4	-4
13	32	4HJ Ø 11		650	0	0	9	1	2HJ S 11	200		4	-4
15	30	4HJ Ø 11		650	0	0	15	30	3HJ S 11	200		4	-4
19	26	4HJ Ø 11		650	0	0	34	11	3HJ S 10	170		0	0
31	14	4HJ Ø 11		650	0	0	7	3	3HJ N 9	140		-3	3
34	11	4HJ Ø 11		650	0	0	35	10	3HJ S 9	140		-3	3
7	3	4HJ Ø 12		680	-9	9	17	28	2KL N 9	110		-6	6
9	1	4HJ Ø 12		680	-9	9	19	26	5HJ S 10		100	-8	8
16	29	4HJ Ø 12		680	-9	9	31	14	3RU V 9		110	-10	10
23	22	4HJ Ø 12		680	-9	9	16	29	3NT N 6		300	-14	14
4	6	3NT V 12		690	-15	15	23	22	3NT N 6		300	-14	14
25	20	3NT V 12		690	-15	15	36	5	3NT N 6		300	-14	14

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

11 ( 11 )	QT32	12 ( 12 )	T87
SYD /	QT743	VEST /	A732
INGEN	9	NORD-SYD	7
	K93		AJT98
	AKJ +-----+ 865		K5 +-----+ QJ63
	8 ! ! 952		54 ! ! QJ86
	QJT54 ! ! 8763		JT6542 ! ! AK8
	8762 +-----+ Q54		K65 +-----+ 43
	974		A942
	AKJ6		KT9
	AK2		Q93
	AJT		Q72

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
16	31	3RU D V 6	500		16	-16	16	31	2NT Ø 4	200		16	-16
1	11	4HJ N 11	450		5	-5	5	7	3HJ N 10	170		14	-14
3	9	4HJ S 11	450		5	-5	1	11	1NT V 5	100		4	-4
5	7	4HJ N 11	450		5	-5	3	9	1NT V 5	100		4	-4
10	2	4HJ N 11	450		5	-5	13	34	3RU V 7	100		4	-4
13	34	4HJ S 11	450		5	-5	18	29	1NT V 5	100		4	-4
17	30	4HJ S 11	450		5	-5	24	23	1NT V 5	100		4	-4
18	29	4HJ S 11	450		5	-5	25	22	1NT V 5	100		4	-4
32	15	4HJ S 11	450		5	-5	26	21	1NT V 5	100		4	-4
35	12	4HJ S 11	450		5	-5	32	15	1NT V 5	100		4	-4
36	6	4HJ N 11	450		5	-5	35	12	1NT V 5	100		4	-4
8	4	JUSTERT			0	4	8	4	JUSTERT			0	4
24	23	3NT N 10	430		-6	6	10	2	2RU Ø 7	50		-8	8
14	33	4HJ S 10	420		-9	9	17	30	3RU Ø 8	50		-8	8
26	21	4HJ N 10	420		-9	9	36	6	2RU V 7	50		-8	8
19	28	6HJ N 11		50	-14	14	19	28	1NT V 7		90	-12	12
20	27	6HJ N 11		50	-14	14	20	27	2SP S 7		100	-14	14
25	22	6HJ S 11		50	-14	14	14	33	2RU V 9		110	-16	16

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

13 ( 13)	Q32	14 ( 14)	Q9
NORD /	4	ØST /	J54
ALLE	AKT8743	INGEN	J532
	A4		KQ52
K86	+-----+ T975	AKJ4	+-----+ T87653
K98763	! ! AQJ2	KQT986	! ! A3
Q2	! ! J6	K97	! ! T6
QT	+-----+ 752		+-----+ A74
	AJ4		2
	T5		72
	95		AQ84
	KJ9863		JT9863

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
17	32	5RU N 11	600		16	-16	11	3	4SP Ø 12		480	14	-14
27	22	5HJ Ø 7	400		14	-14	14	35	5SP V 12		480	14	-14
21	28	3HJ V 7	200		11	-11	15	34	4SP Ø 12		480	14	-14
33	16	3HJ V 7	200		11	-11	20	29	5KL D S 8		500	10	-10
15	34	3RU N 13	190		7	-7	6	8	JUSTERT			4	0
36	7	2RU N 13	190		7	-7	2	12	4SP Ø 13		510	0	0
6	8	JUSTERT			4	0	4	10	4HJ V 13		510	0	0
11	3	3RU N 12	170		1	-1	17	32	4SP Ø 13		510	0	0
19	30	4RU N 12	170		1	-1	18	31	4SP Ø 13		510	0	0
25	24	4RU N 12	170		1	-1	19	30	5SP Ø 13		510	0	0
26	23	4RU N 12	170		1	-1	21	28	4SP Ø 13		510	0	0
1	13	4RU N 11	150		-6	6	25	24	4SP Ø 13		510	0	0
9	5	2RU N 11	150		-6	6	26	23	4SP Ø 13		510	0	0
20	29	2RU N 11	150		-6	6	36	7	4SP Ø 13		510	0	0
2	12	3RU N 10	130		-10	10	1	13	6SP Ø 12		980	-11	11
4	10	4SP S 8		200	-14	14	9	5	6SP Ø 12		980	-11	11
14	35	3NT S 7		200	-14	14	27	22	6SP Ø 13		1010	-15	15
18	31	3NT S 7		200	-14	14	33	16	6SP Ø 13		1010	-15	15

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

15 ( 15)	98	16 ( 16)	AJT4
SYD /	AQ6542	VEST /	AT2
NORD-SYD	J3	ØST-VEST	KQJ94
	AQ7		2
J732	+-----+ AKQ64	86	+-----+ Q97
JT	! ! K873	9876	! ! 43
Q8765	! !	A73	! ! T8652
64	+-----+ KJ93	7653	+-----+ KQ9
	T5		K532
	9		KQJ5
	AKT942		
	T852		AJT84

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
18	33	4SP V 9	50		14	-14	22	29	6NT N 12	990		16	-16
19	32	4SP Ø 9	50		14	-14	15	1	6SP N 12	980		12	-12
28	23	3SP V 8	50		14	-14	28	23	6SP N 12	980		12	-12
15	1	4RU S 9		100	9	-9	34	17	6SP N 12	980		12	-12
16	35	4RU S 9		100	9	-9	7	9	3NT N 12	490		8	-8
5	11	3SP Ø 9		140	5	-5	36	8	JUSTERT			4	0
20	31	3SP Ø 9		140	5	-5	5	11	4SP N 12	480		3	-3
36	8	JUSTERT			4	0	12	4	4SP N 12	480		3	-3
7	9	3SP Ø 10		170	1	-1	18	33	4SP N 12	480		3	-3
10	6	3SP Ø 10		170	1	-1	19	32	4SP N 12	480		3	-3
12	4	3RU D S 8		200	-4	4	21	30	3NT N 11	460		-2	2
21	30	3RU S 7		200	-4	4	3	13	5SP S 11	450		-6	6
27	24	2SP Ø 11		200	-4	4	10	6	4SP N 11	450		-6	6
3	13	4RU S 6		400	-8	8	27	24	4SP N 11	450		-6	6
22	29	4SP V 10		420	-11	11	2	14	3NT S 10	430		-10	10
34	17	4SP Ø 10		420	-11	11	26	25	6SP N 11		50	-12	12
2	14	4SP Ø 12		480	-14	14	16	35	7SP N 11		100	-15	15
26	25	4SP D V 10		590	-16	16	20	31	5KL S 9		100	-15	15

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

17 ( 17) NORD / INGEN	96 J863 A42 AJ72 QJ85 +-----+ K743 7 ! ! KT5 T985 ! ! K3 Q643 +-----+ K985 AT2 AQ942 QJ76 T	18 ( 18) ØST / NORD-SYD	QT4 K83 KQT4 KJ3 8652 +-----+ AKJ73 QJT942 ! ! A 6 ! ! 752 Q9 +-----+ AT74 9 765 AJ983 8652
-----------------------------	--	-------------------------------	--

  

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
16	2	4HJ S 11	450		14	-14	22	31	4SP Ø 8	100		16	-16
22	31	4HJ S 11	450		14	-14	11	7	4SP Ø 9	50		14	-14
27	26	4HJ N 11	450		14	-14	16	2	2SP Ø 8		110	12	-12
3	15	4HJ S 10	420		2	-2	6	12	2SP Ø 10		170	7	-7
4	14	4HJ S 10	420		2	-2	19	34	2HJ V 10		170	7	-7
6	12	4HJ N 10	420		2	-2	21	32	2SP Ø 10		170	7	-7
11	7	4HJ S 10	420		2	-2	29	24	3SP Ø 10		170	7	-7
13	5	4HJ S 10	420		2	-2	8	10	JUSTERT			0	4
19	34	4HJ S 10	420		2	-2	3	15	4SP Ø 10		420	-7	7
28	25	4HJ S 10	420		2	-2	4	14	4SP Ø 10		420	-7	7
35	18	4SP S 10	420		2	-2	13	5	4SP Ø 10		420	-7	7
36	9	4HJ S 10	420		2	-2	17	1	4SP Ø 10		420	-7	7
8	10	JUSTERT			0	4	20	33	4SP Ø 10		420	-7	7
17	1	3HJ S 11	200		-8	8	23	30	4SP Ø 10		420	-7	7
20	33	3HJ S 10	170		-13	13	27	26	4SP Ø 10		420	-7	7
21	32	3HJ S 10	170		-13	13	28	25	4SP Ø 10		420	-7	7
23	30	2HJ S 10	170		-13	13	35	18	4SP Ø 10		420	-7	7
29	24	3HJ S 10	170		-13	13	36	9	4SP Ø 10		420	-7	7

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

19 ( 19) SYD / ØST-VEST	AJT4 K752 QJT75 82 +-----+ KQ76 8 ! ! AT93 AK943 ! ! 2 KJ642 +-----+ AQ97 953 QJ64 86 T853	20 ( 20) VEST / ALLE	3 763 K82 AT9642 965 +-----+ AKQ42 AKQ4 ! ! J982 T653 ! ! Q4 83 +-----+ QJ JT87 T5 AJ97 K75
-------------------------------	--	----------------------------	--

  

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
21	34	6KL V 10	200		16	-16	18	2	1NT V 5	200		14	-14
28	27	2RU Ø 7	100		14	-14	20	35	4SP Ø 8	200		14	-14
14	6	5KL V 11		600	9	-9	30	25	1NT V 5	200		14	-14
17	3	3NT Ø 9		600	9	-9	12	8	JUSTERT			4	0
23	32	3NT Ø 9		600	9	-9	1	19	3SP Ø 8	100		3	-3
30	25	5KL Ø 11		600	9	-9	4	16	4HJ Ø 9	100		3	-3
5	15	5KL V 12		620	4	-4	7	13	4HJ Ø 9	100		3	-3
12	8	JUSTERT			4	0	9	11	3SP Ø 8	100		3	-3
1	19	3NT Ø 10		630	-5	5	14	6	3SP Ø 8	100		3	-3
4	16	3NT Ø 10		630	-5	5	17	3	4HJ Ø 9	100		3	-3
9	11	3NT Ø 10		630	-5	5	21	34	4HJ V 9	100		3	-3
18	2	3NT Ø 10		630	-5	5	24	31	4HJ V 9	100		3	-3
22	33	3NT Ø 10		630	-5	5	23	32	1NT V 7		90	-6	6
24	31	3NT Ø 10		630	-5	5	28	27	2SP Ø 8		110	-9	9
29	26	3NT Ø 10		630	-5	5	29	26	2SP Ø 8		110	-9	9
36	10	3NT Ø 10		630	-5	5	5	15	2HJ V 9		140	-14	14
7	13	3NT Ø 11		660	-14	14	22	33	2HJ Ø 9		140	-14	14
20	35	3NT D V 9		750	-16	16	36	10	3HJ Ø 9		140	-14	14

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

21 ( 21) NORD / Q NORD-SYD AT53 Q9742 954 K762 +-----+ A985 J64 ! ! 987 A ! ! K63 QT873 +-----+ AKJ JT43 KQ2 JT85 62	22 ( 22) ØST / A9653 ØST-VEST A2 8 AKJ85 72 +-----+ KQ4 Q6 ! ! KT543 KT7432 ! ! QJ95 Q43 +-----+ 2 JT8 J987 A6 T976
--	---

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
5	17	4SP Ø 8	100		13	-13	18	4	5RU D Ø 9	500		16	-16
10	12	4SP Ø 8	100		13	-13	23	34	2SP N 10	170		11	-11
30	27	4SP V 8	100		13	-13	24	33	2SP N 10	170		11	-11
31	26	4SP Ø 8	100		13	-13	25	32	2SP N 10	170		11	-11
13	9	4SP Ø 9	50		1	-1	30	27	3SP N 10	170		11	-11
15	7	4SP V 9	50		1	-1	6	16	2SP N 9	140		4	-4
18	4	4SP Ø 9	50		1	-1	19	3	3SP S 9	140		4	-4
19	3	4SP Ø 9	50		1	-1	22	35	2SP N 9	140		4	-4
22	35	4SP V 9	50		1	-1	8	14	JUSTERT			0	4
24	33	4SP Ø 9	50		1	-1	36	11	2HJ N 8	110		0	0
29	28	4SP Ø 9	50		1	-1	31	26	4RU Ø 9	100		-2	2
36	11	4SP V 9	50		1	-1	21	1	1SP N 7	80		-4	4
8	14	JUSTERT			0	4	2	20	4SP N 9		50	-10	10
23	34	2SP Ø 8		110	-8	8	5	17	4SP N 9		50	-10	10
21	1	3NT Ø 9		400	-10	10	10	12	4SP N 9		50	-10	10
6	16	4SP Ø 10		420	-13	13	15	7	2SP N 7		50	-10	10
25	32	4SP Ø 10		420	-13	13	29	28	4SP N 9		50	-10	10
2	20	3NT Ø 11		460	-16	16	13	9	2HJ R Ø 8		840	-16	16

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

23 ( 23) SYD / K85 ALLE Q9754 Q765 K 7642 +-----+ AJT3 AK ! ! JT8 KJ43 ! ! T82 J74 +-----+ Q98 Q9 632 A9 AT6532	24 ( 24) VEST / T65 INGEN K986543 T63 KQ2 +-----+ 984 87 ! ! QJT65432 AJT2 ! ! QJ95 +-----+ 42 AJ73 AK9 Q7 AK87
---	--

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
19	5	3SP Ø 7	200		15	-15	22	2	5RU D N 11	550		16	-16
36	12	2SP Ø 6	200		15	-15	3	21	4RU D Ø 8	300		12	-12
22	2	2HJ N 9	140		12	-12	26	33	4HJ D Ø 8	300		12	-12
23	1	2HJ N 8	110		9	-9	32	27	4HJ D Ø 8	300		12	-12
25	34	2HJ N 8	110		9	-9	7	17	4HJ D Ø 9	100		5	-5
16	8	JUSTERT			4	0	11	13	4HJ D Ø 9	100		5	-5
7	17	2SP Ø 7	100		3	-3	14	10	4HJ D Ø 9	100		5	-5
26	33	2SP V 7	100		3	-3	19	5	3HJ D V 8	100		5	-5
30	29	2SP Ø 7	100		3	-3	16	8	JUSTERT			4	0
31	28	2SP V 7	100		3	-3	23	1	3NT N 8		50	-2	2
24	35	PASS			-3	3	25	34	5RU N 10		50	-2	2
32	27	PASS			-3	3	36	12	3NT N 8		50	-2	2
14	10	3KL S 8		100	-7	7	24	35	5RU D N 10		100	-7	7
20	4	3KL S 8		100	-7	7	31	28	3NT S 7		100	-7	7
6	18	2SP V 8		110	-11	11	20	4	5RU R N 10		200	-10	10
11	13	2SP V 8		110	-11	11	6	18	5RU D N 9		300	-12	12
9	15	3SP Ø 9		140	-14	14	9	15	6RU D N 9		500	-14	14
3	21	2HJ Ø 10		170	-16	16	30	29	4HJ D Ø 11		690	-16	16

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

25 ( 25)	T96	26 ( 26)	AK5
NORD /	KQJ86	ØST /	KJ654
ØST-VEST	98	ALLE	AK
	AK8		K64
43	+-----+ AKQJ5		Q62 +-----+ T943
92	! ! T		AQT82 ! ! 73
AJ632	! ! QT5		QJ942 ! ! 765
QJ92	+-----+ T743		+-----+ QT73
	872		J87
	A7543		9
	K74		T83
	65		AJ9852

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
20	6	3HJ N 9	140		16	-16	4	22	6KL D S 12	1540		16	-16
7	19	2HJ N 8	110		12	-12	21	5	2HJ D V 5	800		14	-14
25	1	2HJ N 8	110		12	-12	7	19	3NT N 12	690		5	-5
27	34	2HJ N 8	110		12	-12	10	16	3NT N 12	690		5	-5
15	11	3HJ N 8		50	3	-3	12	14	3NT N 12	690		5	-5
21	5	3HJ N 8		50	3	-3	15	11	3NT N 12	690		5	-5
23	3	3HJ N 8		50	3	-3	24	2	3NT N 12	690		5	-5
31	30	4HJ N 9		50	3	-3	25	1	3NT N 12	690		5	-5
32	29	3HJ N 8		50	3	-3	27	34	3NT N 12	690		5	-5
36	13	3HJ N 8		50	3	-3	36	13	3NT N 12	690		5	-5
8	18	JUSTERT			0	4	8	18	JUSTERT			0	4
17	9	4HJ N 8		100	-6	6	20	6	3NT N 11	660		-6	6
24	2	4HJ N 8		100	-6	6	23	3	3NT N 11	660		-6	6
26	35	4HJ N 8		100	-6	6	31	30	3NT N 11	660		-6	6
4	22	3SP Ø 10		170	-12	12	17	9	2RU D V 6	500		-11	11
10	16	3SP Ø 10		170	-12	12	26	35	2RU D V 6	500		-11	11
33	28	3SP Ø 10		170	-12	12	32	29	3KL S 12	170		-14	14
12	14	4SP Ø 10		620	-16	16	33	28	1HJ V 6	100		-16	16

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

27 ( 27)	J94	28 ( 28)	Q5
SYD /	32	VEST /	KT2
INGEN	9742	NORD-SYD	J72
	A972		J9532
A62	+-----+ T8		J7 +-----+ AK642
AQJ9	! ! 74		Q943 ! ! A7
K5	! ! JT863		A65 ! ! 943
JT85	+-----+ KQ64		AQ86 +-----+ KT4
	KQ753		T983
	KT865		J865
	AQ		KQT8
	3		7

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
9	19	2SP S 9	140		15	-15	33	30	4SP Ø 7	150		16	-16
27	1	2SP S 9	140		15	-15	5	23	3NT V 7	100		13	-13
26	2	2SP S 8	110		10	-10	27	1	3NT V 7	100		13	-13
28	35	2SP S 8	110		10	-10	13	15	3NT V 8	50		5	-5
34	29	2SP S 8	110		10	-10	22	6	4SP Ø 9	50		5	-5
22	6	5RU Ø 9	100		6	-6	25	3	3NT V 8	50		5	-5
8	20	JUSTERT			0	4	32	31	3NT V 8	50		5	-5
5	23	2SP S 7		50	-2	2	34	29	4SP Ø 9	50		5	-5
11	17	3SP S 8		50	-2	2	36	14	4SP Ø 9	50		5	-5
16	12	2SP S 7		50	-2	2	8	20	JUSTERT			0	4
21	7	1SP S 6		50	-2	2	28	35	1NT V 8		120	-2	2
24	4	2SP S 7		50	-2	2	9	19	3NT V 9		400	-9	9
32	31	2SP S 7		50	-2	2	11	17	3NT V 9		400	-9	9
33	30	2SP S 7		50	-2	2	16	12	3NT V 9		400	-9	9
18	10	4SP S 7		150	-10	10	18	10	3NT V 9		400	-9	9
13	15	4SP S 6		200	-12	12	24	4	3NT V 9		400	-9	9
25	3	3SP D S 7		300	-15	15	26	2	3NT V 9		400	-9	9
36	14	4SP D S 8		300	-15	15	21	7	3NT V 10		430	-16	16



R o m j u l 0 5  
 Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

29 ( 29)	AJT42	30 ( 30)	T43
NORD /	54	ØST /	J8
ALLE	94	INGEN	KJ8
	J432		AJT75
K97	+-----+ 8653	A2	+-----+ 9765
J83	! ! QT	Q642	! ! 53
Q8	! ! JT6532	T975	! ! A32
QT965	+-----+ K	842	+-----+ Q963
Q		KQJ8	
AK9762		AKT97	
AK7		Q64	
A87		K	

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
35	30	4HJ N 13	710		15	-15	9	21	3NT N 10	430		8	-8
9	21	3NT N 11	660		11	-11	17	13	3NT N 10	430		8	-8
10	20	3NT S 11	660		11	-11	19	11	3NT N 10	430		8	-8
14	16	3NT S 11	660		11	-11	26	4	3NT N 10	430		8	-8
6	24	4HJ S 11	650		4	-4	27	3	3NT S 10	430		8	-8
12	18	4HJ S 11	650		4	-4	28	2	3NT N 10	430		8	-8
22	8	JUSTERT			4	0	29	1	3NT N 10	430		8	-8
23	7	4HJ S 11	650		4	-4	33	32	3NT N 10	430		8	-8
26	4	JUSTERT			4	4	36	15	3NT N 10	430		8	-8
28	2	4HJ S 11	650		4	-4	22	8	JUSTERT			4	0
25	5	3NT N 10	630		-3	3	14	16	4HJ S 10	420		-2	2
29	1	3NT S 10	630		-3	3	6	24	3NT N 9	400		-9	9
33	32	3NT N 10	630		-3	3	10	20	3NT N 9	400		-9	9
34	31	4HJ S 10	620		-7	7	12	18	3NT N 9	400		-9	9
19	11	2HJ S 11	200		-9	9	23	7	3NT N 9	400		-9	9
27	3	3HJ S 9	140		-11	11	34	31	3NT S 9	400		-9	9
36	15	5SP N 9		200	-13	13	35	30	3NT S 9	400		-9	9
17	13	6SP N 9		300	-15	15	25	5	5HJ S 10		50	-16	16

R o m j u l 0 5  
 Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

31 ( 31)	AKQ5	32 ( 32)	632
SYD /	AJ	VEST /	AQ85432
NORD-SYD	T9	ØST-VEST	4
	J9764		A6
JT64	+-----+ 72	AJ7	+-----+ T9
K6542	! ! T83	K96	! ! J7
K	! ! AJ64	853	! ! AKQT96
AQ8	+-----+ KT32	J982	+-----+ K54
983		KQ854	
Q97		T	
Q87532		J72	
5		QT73	

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
26	6	4HJ D V 6	800		16	-16	18	14	5RU Ø 9	200		16	-16
34	33	2KL D N 8	180		14	-14	7	25	3HJ N 9	140		11	-11
35	32	3RU S 9	110		12	-12	26	6	3SP S 9	140		11	-11
13	19	3HJ V 7	100		10	-10	27	5	3SP S 9	140		11	-11
15	17	3HJ V 8	50		5	-5	30	2	3HJ N 9	140		11	-11
28	4	1NT Ø 6	50		5	-5	11	21	2SP S 8	110		6	-6
29	3	3HJ V 8	50		5	-5	24	8	JUSTERT			4	0
30	2	3HJ V 8	50		5	-5	29	3	1NT Ø 6	100		3	-3
24	8	JUSTERT			4	0	34	33	3RU Ø 8	100		3	-3
1	31	2KL N 7		100	0	0	13	19	3HJ N 8		50	-2	2
18	14	2HJ V 8		110	-3	3	28	4	3SP S 8		50	-2	2
36	16	2HJ V 8		110	-3	3	35	32	3HJ N 8		50	-2	2
11	21	1NT Ø 8		120	-6	6	1	31	3HJ N 7		100	-9	9
7	25	2HJ Ø 9		140	-11	11	20	12	4HJ N 8		100	-9	9
10	22	2HJ V 9		140	-11	11	23	9	3HJ N 7		100	-9	9
23	9	2HJ V 9		140	-11	11	36	16	3HJ N 7		100	-9	9
27	5	2HJ V 9		140	-11	11	10	22	4HJ N 7		150	-14	14
20	12	4KL N 7		300	-16	16	15	17	3NT V 9		600	-16	16

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

33 ( 33)	KT8	34 ( 34)	8
NORD /	T962	ØST /	K9865
INGEN	T62	NORD-SYD	KJ
	AQ4		JT754
	Q73 +-----+ J5		JT73 +-----+ AQ62
	KQJ74 ! ! 83		AQJ74 ! ! 2
	AK53 ! ! J984		Q85 ! ! A764
	6 +-----+ J8532		K +-----+ Q862
	A9642		K954
	A5		T3
	Q7		T932
	KT97		A93

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
25	9	5RU D V	9	300		16 -16	16	18	4SP D Ø	7	500		16 -16
11	23	3SP S	9	140		8 -8	24	10	4SP Ø	7	150		13 -13
12	22	3SP S	9	140		8 -8	25	9	4SP Ø	7	150		13 -13
19	15	3SP S	9	140		8 -8	1	33	4SP Ø	8	100		2 -2
24	10	3SP S	9	140		8 -8	2	32	4SP Ø	8	100		2 -2
29	5	3SP S	9	140		8 -8	19	15	4SP Ø	8	100		2 -2
31	3	3SP S	9	140		8 -8	27	7	4SP Ø	8	100		2 -2
36	17	2SP S	9	140		8 -8	28	6	4SP Ø	8	100		2 -2
8	26	JUSTERT				0 4	29	5	4SP Ø	8	100		2 -2
27	7	4RU D V	9	100		0 0	30	4	4SP V	8	100		2 -2
14	20	4HJ V	9	50		-2 2	31	3	4SP Ø	8	100		2 -2
35	34	4SP S	9		50	-4 4	35	34	4SP Ø	8	100		2 -2
1	33	3RU V	9		110	-9 9	8	26	JUSTERT				0 4
2	32	3RU V	9		110	-9 9	11	23	4SP Ø	9	50		-12 12
28	6	3RU V	9		110	-9 9	12	22	4SP Ø	9	50		-12 12
30	4	2HJ V	8		110	-9 9	14	20	3SP Ø	8	50		-12 12
21	13	2HJ V	9		140	-14 14	21	13	4SP Ø	9	50		-12 12
16	18	3RU D V	9		470	-16 16	36	17	4SP Ø	9	50		-12 12

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

35 ( 35)	KQ87	36 ( 36)	AQ62
SYD /	983	VEST /	T842
ØST-VEST	KJ	ALLE	K
	J432		AK73
	J652 +-----+ AT93		J843 +-----+ KT95
	QJ5 ! ! 764		AJ53 ! ! Q7
	97653 ! ! 4		863 ! ! Q52
	5 +-----+ KQ976		T8 +-----+ J954
	4		7
	AKT2		K96
	AQT82		AJT974
	AT8		Q62

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	35	3NT N	11	460		11 -11	2	34	3NT N	10	630		9 -9
3	33	3NT N	11	460		11 -11	9	27	3NT N	10	630		9 -9
22	14	3NT N	11	460		11 -11	12	24	3NT N	10	630		9 -9
26	10	3NT N	11	460		11 -11	15	21	3NT N	10	630		9 -9
32	4	3NT S	11	460		11 -11	20	16	3NT N	10	630		9 -9
36	18	3NT N	11	460		11 -11	22	14	3NT N	10	630		9 -9
28	8	JUSTERT				4 0	26	10	3NT N	10	630		9 -9
2	34	3NT N	10	430		-3 3	29	7	3NT N	10	630		9 -9
9	27	3NT N	10	430		-3 3	28	8	JUSTERT				4 0
13	23	3NT N	10	430		-3 3	3	33	4HJ N	10	620		0 0
15	21	3NT N	10	430		-3 3	1	35	3NT N	9	600		-4 4
17	19	3NT S	10	430		-3 3	13	23	3NT N	9	600		-4 4
25	11	3NT S	10	430		-3 3	17	19	3NT S	9	600		-4 4
29	7	3NT N	10	430		-3 3	31	5	2NT N	10	180		-8 8
31	5	3NT N	10	430		-3 3	25	11	2RU S	10	130		-11 11
30	6	2HJ S	8	110		-12 12	32	4	3RU S	10	130		-11 11
12	24	3NT S	8		50	-14 14	30	6	3NT N	8		100	-14 14
20	16	3NT N	7		100	-16 16	36	18	4HJ N	8		200	-16 16

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

37 ( 37)  
NORD /  
NORD-SYD

KT2  
KQ4  
A9872  
T2  
Q94 +-----+ J65  
AT6 ! ! J872  
JT53 ! ! KQ6  
K53 +-----+ J64  
A873  
953  
4  
AQ987

38 ( 38)  
ØST /  
ØST-VEST

AKT  
Q32  
K95  
A986  
754 +-----+ QJ2  
AT864 ! ! K7  
JT6 ! ! A8742  
QT +-----+ 532  
9863  
J95  
Q3  
KJ74

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
18	20	3HJ D Ø 5	800		16	-16	4	34	3NT N 9	400		16	-16
21	17	3NT N 10	630		13	-13	3	35	1NT N 9	150		9	-9
31	7	3NT N 10	630		13	-13	10	28	2NT N 9	150		9	-9
36	19	4SP S 10	620		10	-10	14	24	1NT N 9	150		9	-9
3	35	3NT N 9	600		6	-6	21	17	1NT N 9	150		9	-9
27	11	3NT N 9	600		6	-6	26	12	1NT N 9	150		9	-9
32	6	3NT S 9	600		6	-6	29	9	1NT N 9	150		9	-9
30	8	JUSTERT			4	0	30	8	JUSTERT			4	0
4	34	1NT N 11	210		2	-2	23	15	1NT N 8	120		0	0
10	28	1NT N 10	180		-3	3	32	6	2NT N 8	120		0	0
16	22	1NT N 10	180		-3	3	33	5	1NT S 8	120		0	0
23	15	1NT N 10	180		-3	3	13	25	2SP S 8	110		-5	5
26	12	1NT S 10	180		-3	3	18	20	2SP S 8	110		-5	5
2	1	1NT S 9	150		-10	10	16	22	1NT N 7	90		-8	8
14	24	1NT N 9	150		-10	10	2	1	1NT N 6		50	-12	12
33	5	1NT S 9	150		-10	10	27	11	2NT N 7		50	-12	12
13	25	2SP S 9	140		-14	14	36	19	1NT N 6		50	-12	12
29	9	2NT N 7		100	-16	16	31	7	2NT N 5		150	-16	16

R o m j u l 0 5  
Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

39 ( 39)  
SYD /  
ALLE

A3  
AQ64  
JT5  
Q876  
QJT82 +-----+ 65  
K ! ! T9852  
32 ! ! 9764  
AJ432 +-----+ K5  
K974  
J73  
AKQ8  
T9

40 ( 40)  
VEST /  
INGEN

6432  
AQT5  
AT3  
J7  
KQT +-----+ A75  
8432 ! ! K  
Q54 ! ! 9872  
AK3 +-----+ QT964  
J98  
J976  
KJ6  
852

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
22	18	2SP D V 4	1100		16	-16	24	16	2NT V 6	100		16	-16
3	2	3NT N 10	630		12	-12	3	2	3KL V 8	50		13	-13
11	29	3NT S 10	630		12	-12	31	9	3KL Ø 8	50		13	-13
36	20	3NT S 10	630		12	-12	4	1	2HJ N 7		50	9	-9
32	8	JUSTERT			4	0	5	35	2HJ N 7		50	9	-9
4	1	3NT N 9	600		2	-2	36	20	1NT Ø 7		90	6	-6
5	35	3NT S 9	600		2	-2	32	8	JUSTERT			4	0
19	21	3NT S 9	600		2	-2	14	26	3KL V 9		110	3	-3
27	13	3NT S 9	600		2	-2	33	7	2KL V 9		110	3	-3
28	12	3NT S 9	600		2	-2	17	23	1NT Ø 8		120	-2	2
31	9	3NT N 9	600		2	-2	22	18	1NT Ø 8		120	-2	2
34	6	3NT S 9	600		2	-2	27	13	1NT V 8		120	-2	2
15	25	2SP D V 6	500		-7	7	11	29	1NT Ø 9		150	-10	10
17	23	2SP D V 6	500		-7	7	19	21	1NT Ø 9		150	-10	10
14	26	2HJ N 8	110		-10	10	28	12	1NT Ø 9		150	-10	10
24	16	3NT S 8		100	-14	14	30	10	1NT Ø 9		150	-10	10
30	10	3NT S 8		100	-14	14	34	6	2NT Ø 9		150	-10	10
33	7	3NT N 8		100	-14	14	15	25	3NT V 9		400	-16	16

R o m j u l 0 5  
 Å s a n e 2 7 . d e s . 2 0 0 5

41 ( 41)  
 NORD /  
 ØST-VEST

J63  
 QT8765  
 JT  
 A3  
 QT9 +-----+ A54  
 J94 ! ! AK32  
 832 ! ! KQ9  
 K654 +-----+ Q82  
 K872  
 A7654  
 JT97

42 ( 42)  
 ØST /  
 ALLE

KQ6  
 T943  
 Q76  
 952  
 732 +-----+ JT94  
 872 ! ! KQJ6  
 543 ! ! AT8  
 AKQJ +-----+ 86  
 A85  
 A5  
 KJ92  
 T743

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
4	3	2NT Ø	4	400	15	-15	20	22	3NT Ø	8	100	16	-16
12	30	3NT Ø	5	400	15	-15	15	27	2RU S	8	90	12	-12
29	13	3NT Ø	6	300	12	-12	28	14	1NT S	7	90	12	-12
28	14	3NT Ø	7	200	10	-10	33	9	1NT S	7	90	12	-12
16	26	3NT Ø	8	100	5	-5	6	1	PASS			7	-7
18	24	2NT Ø	7	100	5	-5	12	30	PASS			7	-7
25	17	2NT Ø	7	100	5	-5	34	8	JUSTERT			4	0
35	7	2NT Ø	7	100	5	-5	29	13	1NT V	7	90	3	-3
34	8	JUSTERT			4	0	36	21	1NT V	7	90	3	-3
5	2	2HJ N	7	50	0	0	5	2	1NT S	6	100	0	0
15	27	3RU D S	8	100	-3	3	32	10	2HJ Ø	8	110	-2	2
23	19	2HJ N	6	100	-3	3	16	26	1NT V	8	120	-6	6
32	10	2NT Ø	8	120	-6	6	18	24	1NT V	8	120	-6	6
6	1	2NT V	9	150	-10	10	25	17	1NT V	8	120	-6	6
20	22	3NT N	6	150	-10	10	4	3	2NT Ø	9	150	-11	11
31	11	2HJ N	5	150	-10	10	31	11	1NT V	9	150	-11	11
36	21	2HJ D N	6	300	-14	14	35	7	1NT D S	6	200	-14	14
33	9	3NT V	9	600	-16	16	23	19	1NT D V	8	380	-16	16